









La Marina, conscia dell'altrezza dei compiti che le sono affidati, opera e vigila, pronta nei mezzi, agguerrita nei suoi uomini, animata da una ferrea volontà di vincere.

La parola d'ordine per i marinai d'Italia e di Germania è stata ricevuta colla stessa fermezza e col lo stesso cuore: « Vincere ».

**Antonio Melidoni**



# BIONE

# alità

# itannica

Non ho simpatie per la retorica né per i luoghi comuni. Ma oggi non posso fare a meno di chiedere: non è quando l'America ha invasi del mondo? Ho tempeste, le quali produrranno ben presto una commovente salutare per il resto dell'universo. Si avvicina gran passi al momento, nel quale i vostri scetttri di ferro si spezzeranno sopra tutto le facilità mezzi di penetrar: nel centro degli Stati Uniti e d'appropritate di qualche favorevole occasione per... sotometerli! Questo è lo spagare a loro che gli odi vostri e al presente sono divenuti insaziabili. Voi popolarate la terra per arricchirvi, ed ora la devastate per spogliare i suoi abitanti. Dal focol dei lumi, voi avete fatto un campo di battaglia.

Ugo la prima sollevato e successivamente abbassato Atene e Sparta e che l'arte dei piloti non ha potuto salvare Tiro e Cartagine precipitate negli scogli dell'avanzata prosa:

«E Popoli moderni, aspettate che una miglior sorte? La vostra cupidigia esercita il suo impero sopra tutta la superficie della terra. I vostri atri od impiantati e le vostre terne gelose hanno succitato de

rono naturalmente tutti i privilegi che diversi diplomati avevano accordato agli abitanti, i quali sono continuamente vessati e combattuti. Quando gli inglesi non raggiunsero, malgrado ciò il loro scopo cercarono di corromperli, ricorrono ai traditori e disperando di vincerli ed asservirli, vogliono seminare zizania e mettere fra loro la divisione. Il possesso del Canada procurò all'Inghilterra grandi vantaggi.

**Costumi popolari del territorio  
dalle n**

**Uomini del Lago di Ocrida occupati  
a costruire le loro truppe**

Il padiglione che la Fiera di Padova dedicherà all'Abbigliamento sarà quest'anno un grande trionfo della tecnica italiana di guerra, nota ormai ovunque con le cifre delle esportazioni e con la cessione dei brevetti nostri. Oggi giustamente anche in fatto di fibre nuove si guarda all'Italia e si imita l'Italia. La varia e pittoresca nomen-

umate, effimere e catastrofiche.  
ella seta fatua, della lana più fa-  
gigliare, più fidata, calda, affet-  
tosa.

Avrà visione di tessuti che pre-  
senterà i visitatori della Fiera, e  
in prima linea, le visitatrici, alle  
quali per gli occhi di cui il padiglio-  
ne sarà generoso, dispenserà.

e. b.

Un macchinista ferroviario di Staddeburgo, andato da qualche mese in pensione, ha fatto calcoli e ha scoperto che, se fosse ancora in un mondo come un altro di occuparsi di locomotive, avrebbe fatto il tempo del meritato riposo, di avere percorso con le sue locomotive, fino al suo ultimo giorno di servizio, fino a 1.700.000 chilometri di strade ferrate. Quanti viaggi sarebbero bastati a compiere circa 43 volte il giro della terra.

Si trascine via il moribondo speranzoso colorito, giorno orati prostrato, la culla di Tommaso si conforde con la noce di Francesco Rismondo, mentre su tutte sovrastano i rugugli dei monti della Serenissima che chiedono giustizia per gli sgreghi e le uccisioni rubate.

Ed ora per giustizia si compie. Le aule di Roma volteggiano nel cielo e si accorano a Diocleziano Imperatore, mentre il grido uguglioso si spande e graticia, e crolla il maestro, redimi il tuo popolo. Libera alle tue genti Adriatico! Patria ai Veneti tutto Adriatico! - All'euia, accompagna l'incedere dei lepnatori che mantengono il giuramento all'Europa e degli uvi, la Patria a sua e Roma minore, la Dalmatia.

**Un nuovo libro**

Libro, come si vede, d'interesse per tutti, aperto e immaginoso, costruttivo e divertente, scritto con passione fascista e italiana di una scrittore che il giornalismo sente nel sangue come un'arte e come una milizia. Mentre l'Editore Ceschi- na (Milano) vi presta 20 lire, la casa editrice pubblica volumi di viaggi e di sconcerte a traverso il vasto mondo, l'Editore Aldo Garzanti di Milano si appresta a pubblicare un altro libro di Nicola Pizzardi, di vivacissima attualità: «Storia del fascismo», secondo un libro britannico tradotto e inteso in Inghilterra.

**Z.**

**Il lungo viaggio**  
**del macchinista di Magdeburgo**  
MAGDEBURGO, 17.

**PADOVA, aprile.**  
Ci piacerà, a suo tempo, di veder lo stupore di qualche antico mercante che per prodigio capiente nel padiglione di Padoa, capiente della prossima Fiera di Padova, Di quei mercanti, i quali, in tempi in cui non si sapeva che fossero i sur-

clatura ne rivela abbastanza facilmente le origini finché impazzite i prodotti finiti che ne ottengono inducono alla domanda se esiste ormai materia prima che non possa essere trasformata in tessuto. I lencini dicono che è una questione di trattamento; che si

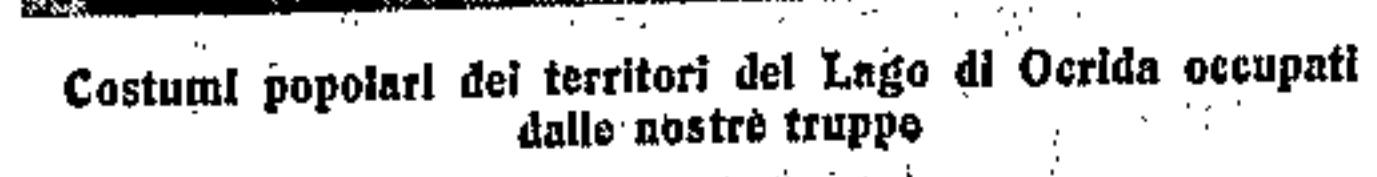
Il padiglione che la Fiera di Padova dedicherà all'Abbigliamento sarà quest'anno un grande trionfo della tecnica italiana di guerra, nota ormai ovunque con le cifre delle esportazioni e con la cessione dei brevetti nostri. Oggi giustamente anche in fatto di fibre nuove si guarda all'Italia e si imita l'Italia. La varia e pittoresca nomen-

umate, effimere e catastrofiche.  
ella seta fatua, della lana più fa-  
gigliare, più fidata, calda, affet-  
tosa.

Avrà visione di tessuti che pre-  
senterà i visitatori della Fiera, e  
in prima linea, le visitatrici, alle  
quali per gli occhi di cui il padiglio-  
ne sarà generoso, dispenserà.

e. b.

Un macchinista ferroviario di Staddeburgo, andato da qualche mese in pensione, ha fatto calcoli e ha scoperto che, se fosse ancora in un mondo come un altro di occuparsi di locomotive, avrebbe fatto il tempo del meritato riposo, di avere percorso con le sue locomotive, fino al suo ultimo giorno di servizio, fino a 1.700.000 chilometri di strade ferrate. Quanti viaggi sarebbero bastati a compiere circa 43 volte il giro della terra.



ti, hanno dovuto cedere ai sopravvinti parte del fulgore e degli attributi.

Vedremo quest'anno, sciorinati come dai settori dell'arcobaleno, cascadi di tenui stoffe luccicantisissime che si beverranno la luce e si rifletteranno in iridescente. Frutto del sapiente travaglio del filologo? Neppure per sogno. Sarà invece una ennesima presentazione di quella «moda» in cui le stoffe ormai non conoscono più ostacoli per nascondere la sua nativa opacità e conquistarsi i sergici splendori.

Qual'altra sarà una stoffa lanosa, calda, soffice. Lana di merinos? Niente affatto: cascami di seta che hanno fatto di tutto e ci sono riusciti, per occultare la loro origine. Ci sarà poi la seta «badami bene» tuttavia a non chiamarla con questo nome (che non le spetta) fatta di cellulosa tratta dal pioppo o dalla canna gentile, il lino (idem) come sopra nato dalla canapa o dal ramie o dalla romantica ginestra.

Ogni volta che i nostri tecnici hanno realizzato una nuova fibra o un nuovo modo di trattarla e tradurla in tessuto, non è mancato, come era giusto, l'avvocato del diavolo a cercarvi i difetti, i lati negativi, magari a occulte. Ma immediatamente quei tecnici si riponevano all'opera per eliminarli. E quasi sempre vi sono riusciti. Le nostre, certo, quel modo, hanno, come gli altri, questo scopo: dimostrare l'evidenza del consumatore che i difetti non ci sono più. E così durerà sino a quando non ci saranno più scettici, increduli, brottoni.

Il padiglione che la Fiera di Padova, dedicata all'Abbigliamento sarà quest'anno un grande trionfo della tecnica italiana di guerra, nota ormai ovunque con le cifre delle esportazioni e con la cessione dei brevetti nostrani. Oggi giustamente anche in fatto di fibre nuove si guarda all'Italia e si imita l'italiano. La varia e pittoresca nomen-

la sua natura, e che, in quanto a lui, non ha mai dimostrato, inoltre alcuni suoi aspetti autarchici interessanti. Per esempio la pellicceria italiana, una delle più varie, ricche, confortevoli che si conoscano, offre ai mercati della rilevanza femminile. Dimostrazioni tangibili del come ci siamo liberati dal pregiudizio che calasse su noi, e che ci ha costretti, per i provvedimenti dal Paese superlativamente «freddi» d'un'arte nostra, perfettissima, della conciliazione e della novità, a velli rari, costosi, di cui mutando ogni aspetto, accrescendo pregi. E col vantaggio che la pellicceria non è più un oggetto di lusso estremo riservato a pochi privilegiati.

Autarchia poi in ogni settore di macchine che preparano gli abiti, compressi quelli che hanno righe, ricami, poca spesa e con eccellenti risultati le calze femminili e che hanno assicurato all'economia nazionale vantaggi di milioni di lire e attraverso l'eliminazione di uno spreco che sino a poco tempo fa era immenso in valore oggi nelle migliaia.

Autarchia totalitaria della nostra letteratura che col fabbroante, l'abbigliamento, l'abbigliamento, l'abbigliamento ha eliminato ogni vocabolo straniero e non è più rinnetico, finalmente, ma chiaro ed efficiente per tutti.

Trionfo leggendario del lino che fa organizzare allo stupore nuziale, dei ballerini dell'ultima ottocento, leggere come piume rose, del velluto amovibile dalle grosse signorine di provincia che andano l'arpa, del taffetà e del raso, del raso, del raso, della seta peccatolicamente promouata, effimera e catastrofica, della seta fiammante della lana più fastidiosa, più fidata, calda, affidata.

Aerea visione di tessuti che prepassano i visitatori della Fiera, e che preannunciano il regime della seta per gli occhi di cui il padiglione sarà generoso dispensatore.

G. D.

montani ma passa da un clima all'altro, da una razza all'altra, da una cultura all'altra. E così, all'incirca, percorrendo un orizzonte a noi diletto, dal Vares alla Alpi con indugi nella incantevole Montena, poi si arriva alla capitale, a Vienna, dove si incontra una città e costumi della vecchia Europa, che si aprono al visitatore, e si affaccia una Savoia tutta canti e sordani, e i suoi aspetti meravigliosi e immutabili: ma le attrattive di questa città lettrice sono molte. E, per esempio, una lingua balcanica si spalancava su una Bulgaria regale eroica e pittoresca, quelli adriatici un'Albania di abbagliante di curiosità e di fascino, quella mediterranea, una Grecia di foreste e un Egitto sempre capace di tutti i scorilli, ma strepitando sotto il pesante giogo di Alauziane.

Libro, come si vede, di interesse, di tutti, aperto e immaginico; costruttivo e divertente, scritto con una passione fascista, e italiana di un scrittore che il giornalismo sentiva nel sangue come un'arte e come un'impresa. Mentre l'Editore Ceschini, con la sua Collezione di Viaggi e di Scoperte, ha voluto che questo suo libro di Nobile Garzanti di Milano, l'Editore Aldo Garzanti di Milano, si apprestasse a pubblicare un'altra opera di Nobile Garzanti di Milano, la più alta attualità del titolo: «La Rivoluzione sociale dell'Impero britannico» studio compiuto in Inghilterra.

Z.

## Il lungo viaggio

### del macchinista di Magdeburgo

MAGDEBURGO, 17.

Un macchinista ferroviario di Magdeburgo, andato da qualche tempo in pensione, ha fatto calcoli, in un modo come un altro di occupare il tempo del meritato riposo, di percorrere con i nastri a cinescopio, e fino al suo ultimo giorno di servizio, qualcosa come 1.700.000 chilometri di strade ferrate. Funta, per tanti anni, ha fatto i suoi comandi circa 43 volte il giro della terra.











